

	ОДИНАРНА КАБИНА			ПОДВОЄНА КАБИНА
	L2 4-35	L3 4-35	L3 4-40	L4 4-35
ДВИГУН				
Тип	Турбований Дизельний Двигун			
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16			
Робочий об'єм (см³)	2179			
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	121 (165) / 3750			
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	370 / 1750			
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ				
Екологічний клас	EURO 6			
ТРАНСМІСІЯ				
Тип	6-ступінчата механічна			
ПІДВІСКА				
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами			
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
Передні гальма	Дискові вентильовані			
Задні гальма	дискові			
КОЛЕСА				
Радіус колісних дисків		R16		R16
Вантажні Шини	215/75 R16C		225/75 R16C	215/75 R16C
МІСТКІСТЬ				
Кількість місць		2/3		6/7
МАСА (кг)				
Споряджена маса (кг)	1755	1775	1775	2010
Вантажопідйомність (кг)	1745	1725	2230	1490
Повна маса (кг)	3500	3500	4005	3500
Максимальна маса причепа на буксирі (кг)	3000	3000	2495	3000
Макс. допустима маса автомобіля з причепом (кг)	6500	6500	6500	6500
РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (мм)				
Ширина без дзеркал, мм			2050	
Довжина без надбудови, мм	5358	5943	5943	6208
Висота без надбудови, мм	2254	2254	2254	2254
Колісна база, мм	3450	4035	4035	4035
РОЗМІРИ МОЖЛИВОЇ НАДБУДОВИ (мм)				
Максимальна довжина надбудови, мм	3270	4220	4220	3600
Максимальна висота надбудови, мм	2800	2800	2800	2800
Ширина надбудови (оптимальна / максимальна), мм			2100 / 2350	
Висота від площини шасі до рівня дороги, мм			640 - 652	
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ				
Максимальна швидкість, км/год	160	160	90	160
Витрата пального ¹ (міський цикл), л/100 км:	7,1	7,1	7,1	7,1
Витрата пального ¹ (заміський цикл), л/100 км:	6,3	6,3	6,3	6,3
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	6,6	6,6	6,6	6,6
Викид CO ₂ (г/км)	173	173	173	173
Ємність бака для пального, л			90	

¹ Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

