

CITROËN C4 X ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	PureTech 130 АКПП-8	BlueHDi 130 S&S* АКПП-8
5 дверей		
ДВИГУН		
Робочий об'єм (см³)	1199	1499
Максимальна потужність, кВт (к/с) при об/хв	96 (130) 5 500	96 (130) 3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	230 1 750	300 1 750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO 6	
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	8-ступінчата автоматична	
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, типу McPherson, зі стабілізатором поперечної стійкості	
Задня підвіска	Напівзалежна, торсіонна, зі стабілізатором поперечної стійкості	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	Дискові	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	4600	
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1834 - 2032	
Колісна база	2670	
Висота	1525	
Кількість місць	5	
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими вперед сидіннями	510 / 1360	
МАСА (кг)		
Споряджена маса ¹	1263	1328
Повна маса	1760	1775
Вантажопідйомність (разом з водієм)	497	447
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2260	2275
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	210	210
Прискорення 0-1000 м,с	31,2	31,4
Прискорення 0-100 км/год,с	10,3	10,8
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5,9	4,8
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,8	4,2
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	5,7	4,9
Викид CO ₂ , г/км:	128	127
Ємність бака для пального, л:	50	50

*S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

