

CITROEN C4 X ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	PureTech 100 S&S* МКПП-6	PureTech 130 АКПП-8	BlueHDi 130 S&S* АКПП-8
	5 дверей		
ДВИГУН			
Робочий об'єм (см³)	1199	1199	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	74 (100) 5 500	96 (130) 5 500	96 (130) 3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	205 1 750	230 1 750	300 1 750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно		
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO 6	EURO 6	EURO 6
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	6-ступінчата механічна	8-ступінчата автоматична	
ПІДВІСКА			
Передня підвіска	Незалежна, типу McPherson, зі стабілізатором поперечної стійкості		
Задня підвіска	Напівзалежна, торсіонна, зі стабілізатором поперечної стійкості		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
Передні гальма	Дискові вентильовані		
Задні гальма	Дискові		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм	4600		
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1834 - 2032		
Колісна база	2670		
Висота	1525		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими вперед сидіннями	510 / 1360		
МАСА (кг)			
Споряджена маса¹	1225	1263	1328
Повна маса	1690	1760	1775
Вантажопідйомність (разом з водієм)	465	497	447
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (МТРА)	2690	2260	2275
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	194	210	210
Прискорення 0-1000 м,с	33	31,2	32,5
Прискорення 0-100 км/год,с	11,6	11,3	10,8
Витрата пального² (міський цикл), л/100 км:	6,6	7,3	5,7
Витрата пального² (заміський цикл), л/100 км:	4,6	4,8	4,2
Витрата пального² (змішаний цикл), л/100 км:	5,3	5,8	4,8
Викид CO2 ,г/км:	120	129	127
Ємність бака для пального, л:	50	50	50

*S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та вода)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

